

SESIÓN TÉCNICA

¿Cómo recuperamos el orden en el desarrollo urbano?

Coordinador

Bernardo Baranda Sepúlveda

Ha desarrollado su carrera profesional impulsando la mejora de la accesibilidad urbana, principalmente a través de proyectos, publicaciones, entrevistas y eventos. Desde 2006 se unió al Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), organización sin fines de lucro que asesora a gobiernos en proyectos que hagan más eficiente, sustentable y equitativa la movilidad de las personas en las ciudades; actualmente coordina las oficinas de dicha organización en México y Brasil. Es ingeniero civil por la UNAM, estudió una maestría en Ingeniería del Transporte en el IHE-TU en Delft, Holanda, y otra en Administración e Implementación de Proyectos de Desarrollo, en la Universidad de Manchester, Reino Unido. Imparte clases en la maestría de urbanismo en la UNAM y en la maestría de ciudad de la Universidad Centro.

Ponentes

María Elena Martínez Carranza

Como arquitecta, ha vinculado experiencias y estudios de urbanismo y seguridad. Tiene una maestría sobre seguridad nacional por el Colegio de Defensa Nacional y cuenta con la certificación en prevención de la delincuencia mediante el Diseño Ambiental CPTED, así como la especialidad en seguridad ciudadana por la Universitat Oberta de Catalunya. En la Universidad Nacional Autónoma de México, Facultad de Arquitectura, diseñó y actualmente coordina el diplomado “Habitabilidad, Espacio Público y Ciudad, desde una visión interdisciplinaria” y en la Universidad Iberoamericana diseñó y coordinó el diplomado “Espacio Público y Ciudades Seguras” durante doce generaciones.

Rodrigo Díaz González

Es arquitecto titulado en la Universidad Católica de Chile y maestro en Planificación Urbana del MIT. Con amplia experiencia en el sector público y privado, en Chile fue director del Departamento de Infraestructura del Área Metropolitana del Programa Chile Barrio del Ministerio de Vivienda y Urbanismo. En México se desempeñó como Consultor Máster en la Subdirección General de Sustentabilidad Social de INFONAVIT y como director del Área de Investigación y Desarrollo Aplicado del Centro de Transporte Sustentable CTS EMBARQ. Desde 2015 trabaja de manera independiente en temas de movilidad y desarrollo urbano, realizando consultorías para organismos públicos, banca de desarrollo y organizaciones no gubernamentales en México y resto de Latinoamérica. Es autor de numerosos artículos sobre urbanismo, publicando regularmente en diversos medios nacionales y extranjeros y en su blog *Pedestre*.

Luis R. Zamorano Ruiz

Es Urbanista por la UNAM y Maestro en Gestión Urbanística por la Universidad Politécnica de Cataluña. Ha sido Coordinador de Proyectos en el Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad, de la UNAM; Director de Desarrollo Urbano del World Resources Institute capítulo México; así como Director General de Equipamiento e Infraestructura Urbana y Titular del Programa de Rescate de Espacios Públicos de la Secretaría de Desarrollo Social del Gobierno Federal. Actualmente se desempeña como Director General de Desarrollo Urbano de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda del Gobierno de la Ciudad de México.

Salvador Herrera Montes

Urbanista y paisajista. En el sector gubernamental trabajó durante 10 años en planeación urbana y del transporte en varias ciudades y países, incluyendo EUA, España y México. Participó en la fundación del Instituto Municipal de Planeación Querétaro y de la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación (AMIMP). Fue el primer director del Instituto Municipal de Planeación de Chihuahua y director adjunto de la ONG Embarq en México, (hoy WRI Mexico) durante 6 años, en donde adaptó a México en 2008 el concepto de desarrollo orientado al transporte sustentable (DOTS). A partir de 2014 es fundador del despacho Urbanística. Es consultor de ONU Habitat, el BID, la Corporación Andina de Fomento (CAF), la OCDE, así como profesor de la facultad de Arquitectura y posgrado de Urbanismo de la UNAM.